



1 Til: DKSFs Representantskap

2 Fra: Louise Laheld

3

4 **Ja til færre kollisjoner, nei til piggdekkoblat**

5 I fjor omkom 116 mennesker i trafikkulykker (SSB).

6 I Oslo, Bergen og Trondheim må man betale for å kjøre i eller gjennom byen med piggdekk.

7 Da kjøper man et såkalt piggdekkoblat.

8 På isete føre, er piggdekk svært positivt, da det bidrar til å «raspe» opp isen slik at

9 kjøreforholdene blir bedre. Vanlige vinterdekk vil på dette føret gjøre isen enda blankere og
10 dermed glattere.

11 Vi vil gjøre det tryggere å kjøre under vanskelige forhold ved å gjøre det lettere å kjøre med
12 piggdekk om vinteren. Dette ved å fjerne piggdekkoblatet. Det vil i praksis gjøre at vi får
13 færre kollisjoner, mindre kø og forhåpentligvis noen liv spart når forholdene er utfordrende
14 (som de ofte er om vinteren i dette vakre landet).

15 Til info: Piggdekk kan kun brukes fom. 1.november tom. første søndag etter 2. påskedag.

16

17 **DKSF vil:**

- 18 • Gjøre det enklere å bruke piggdekk om vinteren ved å fjerne
19 piggdekkoblatet i Oslo.