



1 Vedtatt på DKSFs representantskap 28. september 2022.

2 **Pils på spark**

3 Hver dag er det tusenvis av kveldsarbeidere, nattarbeidere og morgenfugler som
4 skal på jobb. Mange av disse jobber steder der det er dårlig kollektivtilbud,
5 spesielt på nattestid. Alternativene til disse blir dermed få, de kan enten gå hjem,
6 eller de kan ta taxi. Verken er spesielt hensiktsmessige løsninger. Oslo satser på å
7 bli mer og mer bilfrie. Vi trenger grønnere transportmidler. Dermed blir
8 mikromobilitet en viktig del av løsningen på dette. Kollektivtilbudet klarer ikke å
9 dekke alt, og dermed blir for eksempel el sparkesykler et substitutt til dette.

10

11 I april 2018 var det kaos på el sparkesykkel-fronten i hovedstaden. Det var ingen
12 tak på antall, og ingen streng håndheving på promillekjøring. I dag er situasjonen
13 annerledes. Håndhevingen fra politiet er strengere, og folk har samtidig blitt mer
14 innforstått med konsekvensene av dette. El sparkesykkel blir klassifisert i dag
15 som et motorisert kjøretøy, som gir uforholdsmessige høye straffer for
16 promillekjøring på el sparkesykkel. Det er flere eksempler på dette. Det bør være
17 streng straff, men straffen i dag er uforholdsmessig høy. Denne strenge straffen
18 gjør det ikke lenger nødvendig med nattestengt. Kunder og utleiery bør
19 bestemme selv når de ønsker å leie el sparkesykkel, og det er ikke hensiktsmessig
20 å ta fra folk denne friheten lenger.

21

22 Det er i dag en antallsbegrensning på totalt 8000 el sparkesykler, og et tak på 3
23 aktører på el sparkesykkel-utleie. Dette har ført til dårligere tilbud,
24 vanskeligheter med å finne en tilgjengelig sykkel, og mindre konkurranse mellom
25 aktører. Dette går ut over forbruker. Markedet trenger mer konkurranse, og vi
26 trenger flere tilgjengelige el sparkesykler.

27

28

29 **DKSF mener derfor:**

- 30 • Gi utleiery av el-sparkesykler i Oslo kommune muligheten til å ha
31 nattesåpen utleie
- 32 • Øke antallet tillatte aktører fra 3 til 5, og øke antallsbegrensningen på
33 totalt antall el-sparkesykler til utleie fra 8000 til 16000 i Oslo
- 34 • Fortsette gebyrordningen der utleiery får gebyr for feilparkeringer,
35 aktører må fortsette å oppfordre kunder til riktig parkering



- 36 • Reklassifisere el-sparkecykler fra motorisert kjøretøy til en egen
- 37 kategori, og øk promillegrensen til 0,5
- 38 • Fortsette med sikkerhets- og teknologikrav for å sikre trygge
- 39 elsparkesykler