



1 Vedtatt på DKSFs representantskap 28. september 2022.

2 **Ikke la vekteren stenge ned ditt lokale utested!**

3 I dag er utesteder pliktet til å ha vektere innleid av et tredjeparts selskap som utestedet
4 må betale for, men når vekterne trår feil står utestedet 100% ansvarlig og risikerer store
5 bøter og mulig nedleggelse. Her må mer ansvar legges på vekterselskapene.

6 Når et utested er pliktig til å betale vektere for å holde overstadig berusede og
7 mindreårige utenfor blir det feil at utestedet må ta støytten om vekteren gjør feil. Dårlig
8 vakthold kan ved uheldige situasjoner føre til nedleggelse av utested som betyr tapte
9 arbeidsplasser, tapt inntekt og mindre tilbud i utelivet. Dette kommer på bekostning av
10 dem som ikke engang gjorde en feil, mens vekterselskapet bare finner seg nye
11 kontrakter og tar et lite tap.

12 Alt ansvar skal selvfølgelig ikke legges på vekterselskapene, men det er bare rett og
13 rimelig at de også må delta i ansvaret om noen slipper inn som ikke skulle sluppet inn.
14 De ansatte som jobber på travle utesteder og nattklubber må kunne stole på vekterne, og
15 skal ikke ta fallet for vekternes feiltrinn.

16 **DKSF mener derfor:**

- 17 • Innføre en prøveordning med prikksystem for vekterselskaper som håndterer
18 vaktvirksomhet ved utesteder og nattklubber i likhet med prikksystemet for
19 skjenkebevillingen.
- 20 • Ved for mange prikker trekkes tillatelse til å drive vaktvirksomhet for
21 nattklubber og utesteder i en gitt periode.
- 22 • Prikker og sanksjoner skal rettes mot ansvarlig vekterselskap når det er tydelig
23 at de kan stilles ansvarlig for lovbruddet
- 24 • Ileggelse av prikker til vekterselskap gjøres i likhet med utesteder og nattklubber
25 av skjenkekontrollen.
- 26 • Om et vekterselskap blir fratrukket tillatelse til å drive vaktvirksomhet ved
27 utesteder og nattklubber som følge av en skjenkekontroll i løpet av et skift må
28 nattklubben eller utestedet umiddelbart stenge ned og kan ikke holde åpent i
29 perioder som krever vakthold fra en tredjepart før et nytt vekterselskap er
30 innleid.

31